

ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM NGƯỜI SỬA CHỮA TÀU

(Ban hành theo Quyết định số 0082/2010-BM/BHHH ngày 12/01/2010 của
Tổng Giám đốc Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh)

1. ĐIỀU KIỆN CHUNG:

- 1.1 Việc tuân thủ và thực hiện một cách đúng đắn các điều khoản của bảo hiểm này trong phạm vi mà các điều khoản đó liên quan đến mọi công việc được thực hiện hoặc tuân thủ bởi Người được bảo hiểm và sự trung thực của các thông báo, kê khai cũng như các câu trả lời trong yêu cầu bảo hiểm của Người được bảo hiểm sẽ là điều kiện tiên quyết đối với mọi trách nhiệm của Người bảo hiểm, đồng thời phải hiểu rằng yêu cầu bảo hiểm đó đã được hợp nhất và trở thành một bộ phận cấu thành của bảo hiểm này.
- 1.2 Người bảo hiểm không bị ràng buộc hoặc thừa nhận việc chuyển nhượng bảo hiểm này hoặc quyền lợi theo bảo hiểm này, hoặc mọi số tiền có thể được trả hay có thể được trả theo bảo hiểm này, trừ khi có thông báo có đề ngày về việc chuyển nhượng quyền lợi ấy do Người được bảo hiểm và người được chuyển nhượng ký trong trường hợp chuyển nhượng kế tiếp, được ký hậu vào đơn bảo hiểm và đơn bảo hiểm với việc ký hậu như thế đã được xuất trình trước khi thanh toán mọi số tiền bồi thường hay hoàn phí bảo hiểm nhưng điều kiện này không có hiệu lực như một thỏa thuận của Người bảo hiểm đối với việc bán hay chuyển nhượng cho một người quản lý mới.
- 1.3 Nếu vào bất cứ thời điểm nào phát sinh bất kỳ khiếu nại nào theo bảo hiểm này mà có bất kỳ bảo hiểm nào khác bảo hiểm cho cùng tổn thất, tổn hại hoặc trách nhiệm, Người bảo hiểm sẽ không có trách nhiệm phải trả hoặc đóng góp nhiều hơn so với phần tính theo tỷ lệ của họ liên quan đến mọi khiếu nại đối với tổn thất, thiệt hại hoặc trách nhiệm đó.
- 1.4 Nếu có bất kỳ khác biệt nào giữa Người bảo hiểm và Người được bảo hiểm phát sinh khi xác định số tiền thiệt hại hoặc bồi thường thì vụ việc sẽ được đưa ra tòa án để phân xử.
- 1.5 Người được bảo hiểm thỏa thuận thêm với Người bảo hiểm rằng tất cả những quy định khác không có trong bảo hiểm này sẽ tuân theo những quy định của luật Việt Nam tương ứng.

2. PHẠM VI BẢO HIỂM

Bảo hiểm này bảo hiểm trách nhiệm pháp lý của Người được bảo hiểm khi sửa chữa tàu căn cứ vào các điều khoản, điều kiện và theo các giới hạn qui định dưới đây:

- 2.1 Bảo hiểm này bảo hiểm trách nhiệm pháp lý của Người được bảo hiểm khi sửa chữa tàu đối với những tổn thất hoặc tổn hại của tàu, thuyền và các thiết bị, hàng hóa, cước phí và các quyền lợi khác trên tàu liên quan đến hàng hóa, trách nhiệm bảo quản hay quản lý của họ để hoán cải hoặc sửa chữa và trong quá trình sửa chữa của Người được bảo hiểm tại địa điểm được mô tả

trong Đơn bảo hiểm hoặc trong lúc tàu hoặc thuyền nói trên đang được dịch chuyển bằng chèo hay bằng máy tàu và/hoặc di chuyển trong phạm vi và giữa các cơ sở được mô tả trong đơn bảo hiểm hoặc chạy thử trong vùng nước ven biển nhưng không quá 100 hải lý tính từ cảng sửa chữa.

- 2.2 Bảo hiểm này cũng bảo hiểm trách nhiệm pháp lý của Người được bảo hiểm cho tổn thất, tổn hại đối với các tài sản khác không được qui định trong đoạn 2.1 ở trên trong phạm vi cảng thực hiện việc sửa chữa hoặc hoán cải, gây bởi tàu hoặc thuyền và hàng hóa trên đó và/hoặc gây ra cho tàu, thuyền, trang thiết bị và các bộ phận tháo ra từ tàu. Trách nhiệm theo điều khoản này được giới hạn đối với các hạng mục trong phạm vi chăm sóc, bảo quản và quản lý của Người được bảo hiểm.

3. MỨC TRÁCH NHIỆM, PHÍ BẢO HIỂM VÀ MỨC KHẤU TRỪ

- 3.1 Trách nhiệm tối đa của Người bảo hiểm theo bảo hiểm này đối với mỗi một tai nạn hay sự cố xảy ra sẽ không vượt quá số tiền qui định trong Đơn bảo hiểm. Tuy nhiên giới hạn này sẽ được áp dụng riêng cho từng tàu (bao gồm trang thiết bị, hàng hóa, cước phí và những quyền lợi khác trên tàu mà Người được bảo hiểm cần cho việc hoán cải hoặc sửa chữa).

- 3.2 Phí bảo hiểm tối thiểu và trả trước tính trên cơ sở 80% tổng thu nhập dự kiến của Người được bảo hiểm và sẽ được điều chỉnh lại vào thời điểm kết thúc thời hạn của bảo hiểm này, phí điều chỉnh phải được trả trong vòng 30 ngày kể từ ngày điều chỉnh.

Trong vòng 30 ngày kể từ thời điểm kết thúc thời hạn của bảo hiểm này, Người được bảo hiểm không khai báo tổng thu nhập thực tế, phí còn lại sẽ được thu thêm trên cơ sở 35% tổng thu nhập dự kiến.

- 3.3 Tổng thu nhập sẽ được xác định là tổng các khoản thu và/ hoặc doanh thu theo hợp đồng (đã thu hoặc chưa thu) của Người được bảo hiểm với vai trò là người sửa chữa và/hoặc hoán cải tàu trong suốt thời hạn của bảo hiểm này. Mọi khoản tiền phải trả theo các hợp đồng nhà thầu phụ không được trừ khỏi tổng thu nhập.

- 3.4 Không có khiếu nại nào được bồi thường theo bảo hiểm này trừ khi tổng trách nhiệm của Người được bảo hiểm phát sinh từ một tai nạn hoặc sự cố được bảo hiểm theo đây, vượt quá mức khấu trừ qui định trong đơn bảo hiểm và số tiền này sẽ được khấu trừ vào số tiền có thể được bồi thường theo đây căn cứ vào trách nhiệm phát sinh từ mỗi vụ tai nạn hay sự cố như thế. Tuy nhiên, giới hạn đó sẽ được áp dụng riêng cho từng tàu (bao gồm trang thiết bị, hàng hóa, cước phí của tàu và những quyền lợi khác trên tàu mà Người được bảo hiểm cần cho việc hoán cải hoặc sửa chữa).

4. THÔNG BÁO KHIẾU NẠI

- 4.1 Khi sự cố xảy ra có thể phát sinh khiếu nại theo bảo hiểm này, Người được bảo hiểm phải:

- 4.1.1 thông báo ngay cho Người bảo hiểm bằng điện thoại cũng như văn bản, mô tả tình trạng và phạm vi tổn thất hoặc tổn hại, thông báo thường xuyên và chuyển cho Người bảo hiểm mọi lệnh triệu tập hoặc trát đòi của tòa (bản chính hoặc bản sao) đã tổng đạt cho Người được bảo hiểm;

B

- 4.1.2 thực hiện mọi biện pháp trong khả năng của mình để giảm thiểu mức độ tổn thất hoặc tổn hại;
- 4.1.3 bảo quản và thu xếp các bộ phận bị hỏng sẵn sàng để người đại diện hoặc giám định viên của Người bảo hiểm tiến hành giám định;
- 4.1.4 cung cấp tất cả các thông tin và tài liệu bằng chứng liên quan khi Người bảo hiểm yêu cầu.
- 4.2 Bằng chi phí của Người bảo hiểm, Người được bảo hiểm phải thực hiện hoặc phối hợp và cho phép thực hiện các hành động và những công việc cần thiết hoặc được yêu cầu bởi Người bảo hiểm liên quan đến bất cứ quyền lợi hoặc đền bù nào hoặc giảm nhẹ bồi thường từ các bên (không phải là Người được bảo hiểm theo bảo hiểm này) mà Người bảo hiểm sẽ có hoặc đáng lẽ có quyền hoặc được thế quyền khi họ bồi thường hoặc đóng góp cho bất kỳ tổn thất hoặc tổn hại nào theo bảo hiểm này, bất kể các hành động hoặc công việc như thế là cần thiết hay trở nên cần thiết hoặc được yêu cầu trước hay sau khi Người bảo hiểm bồi thường cho Người được bảo hiểm.
- 4.3 Vào bất cứ thời điểm nào, Người bảo hiểm có quyền (nhưng không có nghĩa vụ) kiểm soát hoặc tiếp quản việc tiến hành điều tra, biện hộ và giải quyết mọi vụ khiếu nại hay khởi kiện Người được bảo hiểm mà khiếu nại hoặc vụ kiện đó được hoặc có thể được bồi thường theo bảo hiểm này.
- 4.4 Nếu Người bảo hiểm xét thấy khiếu nại chống lại Người được bảo hiểm không cần phải tranh tụng, khi đó Người bảo hiểm có quyền đưa ra một cam kết với Người được bảo hiểm để bồi thường cho họ số tiền tương đương giới hạn trách nhiệm được quy định trong Đơn bảo hiểm hoặc số tiền ít hơn đáng lẽ đã được bồi thường theo bảo hiểm này nếu khiếu nại được giải quyết ngay tại thời điểm đó. Ngay sau đó Người bảo hiểm sẽ từ bỏ mọi quyền kiểm soát và tiến hành điều tra hoặc bảo chữa đối với khiếu nại, đồng thời sau đó sẽ không chịu thêm trách nhiệm đối với khiếu nại, phí tổn hoặc chi phí phải trả sau khi đưa ra cam kết.
- 4.5 Khi bồi thường cho bất cứ khiếu nại hoặc tổn thất nào theo bảo hiểm này, Người bảo hiểm sẽ được thế nhiệm tất cả các quyền lợi và đền bù của Người được bảo hiểm. Người được bảo hiểm không được thừa nhận trách nhiệm, không được bãi miễn quyền thế nhiệm khi không có sự đồng ý bằng văn bản của Người bảo hiểm.

5. NGHĨA VỤ CỦA NGƯỜI ĐƯỢC BẢO HIỂM (TÓ TỤNG VÀ ĐỀ PHÒNG TỖN THẤT)

- 5.1 Bằng chi phí của mình, Người được bảo hiểm phải đưa ra các chương trình hợp lý và tuân theo các khuyến cáo hợp lý của Người bảo hiểm nhằm ngăn ngừa tổn thất, tổn hại hoặc trách nhiệm và tuân theo các quy định của luật pháp. Trách nhiệm của Người được bảo hiểm và đại lý của họ là vào mọi lúc phải tiến hành các biện pháp hợp lý nhằm ngăn chặn hay giảm thiểu tổn thất.
- 5.2 Người đại diện của Người bảo hiểm vào bất cứ thời gian hợp lý nào có quyền giám định và đánh giá rủi ro và Người được bảo hiểm sẽ phải cung cấp cho Người đại diện của Người bảo hiểm mọi chi tiết và thông tin cần thiết để đánh giá rủi ro.



- 5.3 Người được bảo hiểm phải thông báo ngay cho Người bảo hiểm bằng văn bản về bất cứ thay đổi quan trọng về rủi ro và bằng chi phí của mình phải thực hiện những biện pháp để phòng nếu được yêu cầu và phí bảo hiểm sẽ được điều chỉnh tương ứng (nếu cần). Người được bảo hiểm không được thực hiện hoặc thừa nhận những thay đổi quan trọng làm cho rủi ro tăng lên trừ khi Người bảo hiểm đã xác nhận việc tiếp tục bảo hiểm bằng văn bản.
- 5.4 Nếu yêu cầu hay khai báo của Người được bảo hiểm không đúng về bất cứ chi tiết quan trọng nào hoặc nếu có bất cứ khiêu nại sai, gian lận hoặc phóng đại nào hay các khai báo hoặc kê khai sai được thực hiện để hỗ trợ cho các khiêu nại này thì bảo hiểm này sẽ không có hiệu lực và Người bảo hiểm sẽ không chịu bất kỳ trách nhiệm bồi thường nào theo bảo hiểm này.
- 5.5 Người được bảo hiểm phải có một báo cáo hoàn chỉnh và chính xác về tổng thu nhập của các hoạt động được bảo hiểm theo đây và phải chuẩn bị sẵn những báo cáo này khi Người bảo hiểm yêu cầu.

6. LOẠI TRỪ

- 6.1 Không ảnh hưởng đến những quy định trái ngược trong bảo hiểm này, được hiểu và thoả thuận rõ ràng rằng bảo hiểm này không bảo hiểm đối với bất kỳ trách nhiệm nào
- 6.1.1 liên quan đến chết hoặc thương tật;
- 6.1.2 phải gánh chịu theo thoả thuận cụ thể hay mặc nhiên trong bất kỳ hợp đồng nào ngoại trừ những trách nhiệm pháp lý của Người được bảo hiểm theo hợp đồng sửa chữa đã qui định tại điều 2;
- 6.1.3 đối với hoặc phát sinh liên quan đến tàu thuyền chở dầu, hoặc bất cứ tàu thuyền nào trước đây đã được dùng để chở chất nổ hoặc những chất lỏng dễ cháy hoặc khí đốt hoặc phát sinh liên quan đến những công việc ở trên hoặc gắn kết nhiên liệu hoặc ống dẫn của tàu thuyền chở dầu đốt, trừ các qui tắc, qui định và yêu cầu của chính quyền cảng tại nơi thực hiện công việc sửa chữa đó đã được tuân thủ. Nếu chính quyền hoặc cảng không yêu cầu phải có giấy chứng nhận hết khí cháy, thì cần phải có một giấy chứng nhận tương tự được cấp bởi công ty hoá chất đã được chấp nhận bởi Đại lý của Lloyds trước khi bắt đầu công việc sửa chữa;
- 6.1.4 đối với phạt lưu trì, tổn thất về thời gian, cước phí, thuê tàu và/hoặc các tổn thất tương tự và/hoặc chi phí thay thế;
- 6.1.5 đối với tổn thất, tổn hại hoặc chi phí có thể được bảo hiểm theo bất cứ bảo hiểm nào khác đang bảo hiểm cho lợi ích của Người được bảo hiểm ngoại trừ mọi tổn thất vượt quá số tiền được bảo hiểm theo đó;
- 6.1.6 đối với tổn thất, tổn hại hoặc chi phí cho trách nhiệm đâm va, trách nhiệm lai dắt hoặc trách nhiệm dân sự chủ tàu phát sinh trong quá trình khai thác của mọi tàu, thuyền được sở hữu hoặc khai thác bởi Người được bảo hiểm và /hoặc bất cứ chỉ nhánh hoặc đơn vị thành viên, hay cá nhân hoặc thể nhân nào liên quan đến Người được bảo hiểm;
- 6.1.7 đối với tài sản thuộc sở hữu, cho thuê hay chiếm hữu của Người được bảo hiểm (không phải là tàu thuyền và hàng hóa trên đó thuộc trách



nhiệm bảo quản của Người được bảo hiểm để hoán cải hoặc sửa chữa), hoặc được sử dụng bởi Người được bảo hiểm trong việc kinh doanh sửa chữa tàu;

- 6.1.8 đối với tàu đang đóng mới;
- 6.1.9 đối với tổn thất hoặc tổn hại trừ khi được phát hiện trước đó hoặc trong vòng 06 tháng từ khi giao cho chủ tàu hoặc trong vòng 06 tháng sau khi việc sửa chữa hoàn tất, chọn trường hợp nào xảy ra trước;
- 6.1.10 đối với bất kỳ tổn thất hay chi phí nào phát sinh do lỗi thiết kế;
- 6.1.11 đối với bất kỳ tổn thất hay chi phí nào phát sinh do hành động cố ý hoặc bất cẩn cố ý của Người được bảo hiểm hoặc của người đại diện của họ;
- 6.1.12 đối với bất kỳ tổn thất hay chi phí nào phát sinh do cướp, trộm cắp.
- 6.2 Người bảo hiểm sẽ không bồi thường cho Người được bảo hiểm đối với các tổn thất, tổn hại hoặc trách nhiệm trực tiếp hay không trực tiếp gây bởi hoặc phát sinh từ hoặc làm nặng thêm bởi
 - 6.2.1 chiếm giữ, lưu giữ, bắt giữ, giam giữ hay cầm giữ hoặc hậu quả của các hành động đó hay nỗ lực để thực hiện các hành động đó;
 - 6.2.2 chiến tranh, xâm lược, hành động thù địch, gây hấn (dù chiến tranh có tuyên bố hay không), nội chiến, cách mạng, khởi nghĩa, binh biến, nổi loạn, đình công, bết xường, bạo động hay đấu tranh quần chúng, thế lực quân đội hoặc vũ trang, khủng bố, những người hành động đại diện cho hoặc có liên quan đến bất cứ tổ chức chính trị, sự thông đồng, sung công, trưng thu, trưng dụng hoặc phá hủy hay tổn hại do lệnh của bất cứ chính phủ hợp pháp hoặc bất hợp pháp nào hoặc bất cứ chính quyền công khai nào;
 - 6.2.3 bất kỳ vũ khí chiến tranh sử dụng phản ứng nguyên tử hay phản ứng phân hạch và/hoặc hợp hạt nhân hay các phản ứng tương tự khác hoặc năng lượng hoặc chất phóng xạ.

Nếu mọi hành động, khởi kiện hoặc các thủ tục pháp lý khác mà Người bảo hiểm tuyên bố rằng bị loại trừ do những quy định ở mục 6 ở trên, thì mọi tổn thất, phá hủy, tổn hại hay trách nhiệm mặc dù được bảo hiểm sẽ phải tự gánh chịu bởi Người được bảo hiểm.

